



CENTRO COMERCIAL WAY -DOS HERMANAS

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto trata de proporcionar comodidad y confort así como una solución visualmente atractiva en el nuevo Espacio comercial y de ocio Way.

En la zona de aparcamiento situada en la planta baja se han instalado 8 estructuras de marquesinas que aportan sombra y protección frente a las inclemencias del tiempo. En la zona de restauración situada en la planta primera se han instalado 2 cubiertas de mallas de cables para dar confort a los usuarios a la vez que representa un elemento arquitectónico de referencia dentro del centro comercial. También en esta zona se sitúan las lonas de falso techo bajo las marquesinas espaciales confiriendo una mayor integración a la estética del centro comercial.

Las cubiertas de la zona de aparcamiento están constituidas por 8 estructuras metálicas de planta rectangular de dimensiones que varían entre los 33 x 11m y 48 x 11m.

Las cubiertas de mallas de cables están conformadas por 2 estructuras metálicas de 43.5 x 15.75m y 64 x 24.4m.

El falso techo está constituido por 85 membranas textiles con una morfología volumétrica triangular de 2.14m² de superficie proyectada y están fijadas a la estructura a través de un sistema de atado mediante goma y cuerda con ojales de acero inoxidable.

CARACTERÍSTICAS

Material	PES/PVC
Aplicación	Centros comerciales
Superficie	2.573m ²
Medidas	Marquesinas parking: 2.573m ² + 627 Mallas de cables: Malla 1: 43.5 x 15.75m Malla 2: 64 x 24.4m Falso techo: 85 lonas romboidales de 2 x 2.5m
Localización	Dos Hermanas, Sevilla
Arquitecto	E. Bardaji Asociados (Jesún Martín)
Año	2020

BASE TÉCNICA

Marquesinas aparcamiento:

Las cubiertas del parking están formadas por estructura metálica soporte, membranas tensadas y cables y representan una superficie cubierta total de 3.237m².

Cada membrana está confeccionada en una sola pieza y está fijada en su perímetro a la estructura mediante perfil de aluminio con acabado lacado en color blanco RAL 9010.



La estructura metálica está formada por pilares y bastidores, ambos de sección cuadrada. Las alturas de los pilares contempladas varían entre los 2.30 y 2.80m en acabado RAL 9010.

Se realizarán 22 módulos con una cuadrícula de cable de acero inoxidable como soportes de cubiertas vegetales.

Las membranas están realizadas con tejido de poliéster recubierto de PVC por ambas caras: Polyplan 745 Tent Light, de la marca Sattler.

Mallas de cables:

La primera cubierta cubre una superficie de 652.50m² y contempla 474 unidades de membrana textil en forma cuadrada. La segunda presenta una superficie en planta de 846.90m² y considera un total de 591 unidades de membrana en forma cuadrada.

Para cada malla, las distintas tipologías de las unidades de membranas se han posicionado sin cubrir la totalidad de la superficie de las mallas siguiendo el diseño final.

La estructura metálica está formada por pilares y bastidores, de sección cuadrada y circular. En ambas mallas, cada pilar queda reforzado con barras tensoras en acero inoxidable, y en algunos casos, con cables diagonales en acero inoxidable para rigidizar el conjunto.

Las membranas están realizadas con 2 tejidos de poliéster recubierto de PVC por ambas caras: Frontside View ref. 381 y Soltis 92, de la marca Serge Ferrari. Cada membrana está confeccionada en una sola pieza, llevando enfundado en su perímetro una varilla redonda de inox, fijándose

mediante muelles a la malla de cables.

Los cables de acero inoxidable interiores que generan las mallas sujetan las membranas y se fijan tanto a los bastidores metálicos mediante un anclaje y terminal de fijación, como a los dobles cables de borde a través piezas de unión especiales entre cables.

Lonas Falso Techo:

Se trata de 85 membranas textiles con una morfología volumétrica triangular de 2.14m² de superficie proyectada. Están fijadas a la estructura a través de un sistema de atado mediante goma y cuerda con ojales de acero inoxidable.

Las membranas están realizadas con 2 tejidos de poliéster recubierto de PVC por ambas caras: Frontside View ref. 381 y Soltis 92, de la marca Serge Ferrari.

